



Pollution éolienne et tempête de sable, en Chine/Nd, font toujours rage

sur les monts entourant Pékin, tels 大 山 Dachang ou 妙 峰 Miaofeng. Manière d'affirmer le continuum du cycle mortel et vital, *yin* et *yang*, et le dualisme de cette étape primordiale: 泰 山 Tai shan, hong mao - "plus lourde que le Mont Tai, plus légère que plume de cygne".

A la mort, sans le dire, tout le monde pense ces jours derniers- thème majeur dans la presse, et preuve s'il en fallait, que le souvenir des disparus demeure une valeur supérieure en Chine socialiste :

- les 28 cimetières de Sh'ghai sont bondés de masses vêtues de blanc, venues révéler leurs parents, portant brassards de crêpe, fleurs de soie grège, coupelles de fruits et monnaie céleste (*qu'on brûle sur la stèle*).
- le lieu du dernier repos, est un problème urbanistique ingérable. Même avec la crémation obligatoire, Shanghai n'a de place que pour cinq à six ans, et tente de relancer la mode de la sépulture à la Zhou Enlai -la dispersion des cendres en mer de Chine. En soutien des pouvoirs

清明 Qingming, la fête des morts omniprésents!

Une des trouvailles les plus inspirées de la culture chinoise, est d'avoir placé la Qingming, fête "de la pure clarté", celle des **morts**, à l'aube du printemps(4/4), dans l'explosion éphémère, blanche et rose des *prunus* et *cerisiers*

publics, un **site** vient de naître, pompes funèbres de l'internet permettant aux vivants d'ériger à leurs morts, des mémoriaux vertueux et virtuels: www.qingming.com.cn.

- une fraude est dénoncée, à Pékin, de promoteurs malhonnêtes promettant à prix d'or, l'ensevelissement à la campagne (illégal).
- Au chapitre santé, le Vice 1er **Li Lanqing** donne l'alerte: les **maladies vénériennes** avancent de «20 à 30%/an» (836.655 cas et +32% en '99). Les "HIV" ont dépassé les 500.000 et les morts du **SIDA**, 356. Tout ce qu'on espère d'ici 2010, est de maintenir le nombre des HIV sous la barre des 1,5M, quoique leur courbe fuse exponentielle (HIV= +41%, sidéens=+69%). Les décès du **cancer** (*dus au tabac*) ont doublé en 20 ans à 1,3 M/an. Le cancer est 3^{ème} source de mort, derrière les pathologies cardio-et cérébrovasculaires—plus pour longtemps.
- on s'inquiète du déficit en cadavres offerts à la recherche et à la médecine: en 18 ans, seuls 2000 chinois ont fait le choix de donner leur corps à la science et aux transplantations.
- irritée (*n'ayant pu rendre visite à la mère d'un dissident décédé en juin '89*), la veuve du journaliste **US Edgar Snow**, ami historique de **Mao** et de la Chine, menace de retirer du pays la part des cendres de son mari qui y reposent: ce qui serait une rupture et un désaveu lourd. ■

Des 1001 chemins pour nourrir la S.S.

En 99, les 667 (grandes) villes et 1638 villes rurales de Chine assistaient 2,8M de sans travail, à des taux entre 38,6USD /mois (Shenzhen) et 17,3USD (Hohot). 238 MUSD ont été versés dont 40 par le Trésor Public. Trop pauvres, bien des villes ne paient rien -Pékin cependant annonce le renforcement de cette couverture : comment faire?

Même gêne à la SS en cours d'installation: les firmes lui doivent 4,8MMUSD d'arriérés. Pour la renflouer, Pékin prépare une taxe, et doit décider si celle ci remplacera, ou complètera les **contrib. patronales**: remplacer serait mieux (*supprimant la possibilité de fraudes*), mais plus lourd, au plan législatif. Autre question : quel champ d'application pour cette SS refinancée: **pension-chômage**, ou intégrant le fonds des **catastrophes**?

En fait de **taxes**, la Chine entre (01/4) dans une voie d'avenir, en imposant aux banques un nouveau principe: "pas de carte d'ID, pas d'accès au compte!" Cette réforme fait cinq promesses à l'État: ① débusquer jusqu'à 120 MMUSD d'argent caché(20% de l'épargne), ② relancer la bourse (à moins, c'est le risque, que ces fonds illicites ne fuient vers HK!); ③ remplacer la taxe (peu appliquée) de 20% sur les **intérêts bancaires**, par une **grille variable selon dépôts**: càd un **impôt**; ④ créer une taxe sur les **successions**, et ⑤ voir le démarrage, enfin, des **cartes de crédit** (grâce à une bonne archive bancaire).

Seule incertitude, bien réelle: quid de l'arbitraire des administrations locales? Quelle sera la valeur du **secret bancaire**, entre chefs du village, et quelle **protection** pour le client? En l'absence d'une réponse crédible, l'épargnant de base risque de retourner à la «*banque-matelas*» (au bas de laine)!

Des projets des grandes villes de province

Voici qq projets des **métropoles provinciales** et leurs méthodes de financement:

Xi'an (Shaanxi) veut bâtir la 1^{ère} **centrale/gaz** du pays, pour 700MUSD (4 générateurs), sur le gisement de **Shenmu** (240MMm³, le plus grand d'Asie). La centrale serait financée (85%) par **Meiya Int'l**, JV à 20% d'**Hydroquébec**, à 30% d'**AIF** (*singapour?*) et du chinois **PSEG**. Contrat en BOT (?), sur 20 ans, avec l'aide de Pékin (*subventions et grâces d'impôts*).

Xi'an entame aussi sa 1ère ligne de **métro**, 19 km Est-Ouest, d'un coût de 681MUSD dont 20% à charge de Pékin -le reste en emprunts bancaires, publics... ou «à pourvoir»!

Dalian (Liaoning) prépare une zone **high tech** d'un coût min. (pour la ville) de 2,4MMUSD, équipée d'un centre logistique «on line» relié par fibre optique, et spécialisée en technologies de l'information et en bio ingénierie, à monter en 10 ans (60 projets). **Financement** : banques, bons publics, capital à risque de Singapour, des USA, d'Australie et de HK.

Shenyang veut dépenser 783MUSD sur 36 projets-clé dans l'**environnement** et la construction de **villes satellites**, et la même somme sur son **métro**, une longueur totale de 182km, qui ouvrira en 2006. 1MMUSD de financement devrait venir, en 2000, de l'étranger.

Shanghai présente le projet le plus audacieux: 4 **autoroutes** vers Zhejiang et Jiangsu, 650 km, pour 4,8 MMUSD, à bâtir en BOT. Le 1^{er} appel d'offre, pour une autoroute de 255km (1,2MM USD) est lancé, attirant plus de 200 groupes chinois et étrangers.

Dans ces projets régionaux, 2 outils de financement nouveaux semblent émerger, au delà du classique recours à la caisse centrale et à l'emprunt local: la formule «*bâtir, gérer, transférer*» (BOT), et le **capital à risque** de l'étranger.

Quel avenir pour le e-commerce chinois ?

200 startups en '99 (5000 jobs), cinq fois plus en '2000, pour un chiffre quadruplé à 100M USD? Prédications étudiées, et **contestées** lors du **Sommet d'E-Business de Pékin** (6-8/4) en présence de 300 groupes mondiaux -d'autant que la Bourse de ces valeurs (NASDAQ, GEM) pliait du genou (-14% en 48h).

Shanghai poursuit la construction de son **Cyberport**: d'ici déc., 50% des logis seront reliés au **RNIS**, et 95% des zones de standing auront, avec la fibre optique, l'accès simultané au tél., à la TV et au Net. Les abonnés auront doublé (2M). Un but avoué du Cyberport: briser les monopoles du MII et des réseaux de câble TV. Shanghai pense aussi produire en '2000, pour 12MMUSD de matériel informatique et dépasser bientôt Pékin (**Zhongguancun**) et **Shenzhen**, les deux leaders.

Entretemps, suivant les ex.de **Netease** et **Sina.com**, deux **start-ups** ayant obtenu le feu vert pékinois pour s'inscrire au **Nasdaq**, de nombreuses Cies Internet se restructurent pour suivre la nouvelle règle du **MII**: leurs sites chinois doivent être propriété chinoise, et les maisons-mères, doivent être «*fournisseurs de services*» et non de «*contenu*». Il faut donc transférer la propriété du portail, quitte à en facturer la maintenance à leur filiale. Vulnérable, **Sohu**, rival de Sina et Netease, demande à son tour son inscription au Nasdaq, mais sans avoir préalablement *renationalisé* son site chinois! ■

A l'intérieur :

钱 Argent : cyclisme - extinction douce d'une taxe
合 资 企 业 J-V: le TGV Pékin-Shanghai, inscrit au 10. Plan
约 会 R-V: Salon Intern'l des indust. de l'Agro-alimentaire
老 百 姓 Petit People: noms propres très communs
政 治 Politique: Liaoning - une autre émeute

ARGENT

钱

• en 2000, pour la 1. fois en 10 ans, les «pros» de l'**automobile** s'attendent à un tassement au niveau des **ventes**. Dès '99, les **achats privés** dans Pékin (*meilleur marché nat'l*) avaient chuté à **31%** contre 56% en '98. Les commandes publiques avaient maintenu la croissance. Dès '99, la mévente était accentuée par le bond en avant de l'**occasion** ("*fruit*" du 1^{er} boom des ventes il y a cinq ans): 36% du marché pékinois. Confrontés à cette nouvelle donne et anticipant l'entrée à l'OMC, **VW** et son partenaire de production **SAIC** créent une **JV de distribution** (40/60) VW apportant son savoir faire, et SAIC écornant son monopole des ventes.

• belle mort d'une vieille **taxe**, celle sur les **vélos**. Ce printemps, les collecteurs aux carrefours, avec leur chaise, leur table et leur porte-voix nasillard, broient du noir: en '99, seuls 36% des 10M de cyclistes de la capitale (contre 100% en '90) se sont acquittés du modeste devoir (4,5Y) en échange de la vignette de l'année. La taxe est désormais perçue comme inutile, à payer par l'usager, et à percevoir par le 干部 *ganbu* (cadre).

JOINT-VENTURES(étranger) 合资企业

• le **TGV Pékin-Shanghai** (1300 km en 4h) vient d'être inscrit au **10. plan** (2001-05) et devrait être **opérationnel en 2010**. Ce projet ancien, d'un coût évalué à **15MMUSD** fait l'objet d'une concurrence âpre. Très en vogue jusqu'à l'an passé, la filière allemande à **suspension magnétique** (vitesse théorique 500 km/h) semble "*au placard*", taxée d'utopie malgré la prime de **500MUSD** brandie par Berlin. Se prévalant de leur technol. éprouvée, les Japonais offrent leur **Shinkansen**, les Européens (**Siemens, Alstom**), leur TGV (deux trains comparables, 300km/h).

• les **réserves gazières offshore** de l'Australie lui permettent de se positionner sur le 1^{er} projet du **terminal GNL** (3Mt/an) de **Huizhou** (Shenzhen, Canton), avec un concept original: le consortium **Woodside, Broken Hill** et **Chevron** offre d'y prendre une **part minoritaire**, quitte à faire ses profits sur ses livraisons de GNL. De plus, Chevron annonce 45MUSD d'invests. d'exploration sur sept sites, entre mers de Bohai, de l'Est et du Sud. 3 raisons: ① la **CNOOC**, n°1 de d'*offshore* chinois, vient de faire de belles découvertes en mer de Bohai; ② ce geste ne peut que servir l'offre du consortium; ③ quand les cours du brut remontent, l'exploration reprend. NB: l'offre de **Petrochina** sur les bourses étrangères rencontre un succès mitigé: dès le 2. jour (07/4) à HK le titre se négociait en-dessous de sa valeur d'émission.

• fort d'un **coefficient de remplissage de 75%** (à majorité chinoise) sur sa ligne **Pékin-Paris, Air France** se renforce depuis Pékin d'un vol: il est présent 7 jours sur 7. En quatre ans, le pavillon tricolore a développé ses fréquences de 11 à 19 vols au départ de la Chine - mais reste quatre vols en retrait du rival européen, **Lufthansa**.

RENDEZ-VOUS

约会

- **10-13 avril, Pékin**: Salon Int'l de la Céramique
- **11-14, Pékin**: Salon Int'l Agro-Alim. (SIAL)
- **12-16 avril**: Jiang Zemin en Israël
- **15-26 avril, Canton**: Foire Internationale
- **16-18 avril, Pékin**: World Economic Forum

POLITIQUE

政治

• après **Hughes et Loral** (déc. '98), **Lockheed Martin**, 3. Géant US de l'aérospatiale, est accusé par Wash'ton d'avoir transmis des **technologies «sensibles»** à la Chine. Depuis janv. '94, le groupe aurait commis pas moins de 30 infractions à la **réglementation US de contrôle des exports stratégiques**, notamment en suggérant indirectement à Pékin des améliorations à son lanceur **Longue Marche**, à l'insu du Pentagone. Si ses explications ne convainquent pas, il en coûtera à Lockheed 15MUSD d'amende et 3 ans d'interdic. d'export de sa technologie des satellites.

• la décision de la semaine passée (04/4) du **Tribunal Populaire Suprême** apparaît sans précédent. Condamné à 15 ans (nov. '99), pour avoir informé les US sur le programme chinois de missiles stratégiques, **Hua Di**, citoyen chinois chercheur à l'Univ. de Stanford, avait fait appel: la Cour vient d'ordonner un nouveau procès pour vice de forme. Cette action peut avoir pour but d'amollir la coalition à l'ONU, visant un vote critique des droits de l'homme en Chine. Elle peut aussi refléter un réchauffement entre Chine et US, notamment sur le front de l'OMC (NB: à ce sujet, le prochain **round sino-UE** est déjà programmé à Pékin d'ici quelques semaines). Sur le fond, aucun changement: une nouvelle campagne politique se profile, visant les **bourgeois-libéraux**, qui utilisent internet pour propager des demandes de libéralisation du régime.

• le 02/4 dans sa villa de Nankin (Jiangsu), **Jürgen Pfrang** (n°2 de la JV locale de **Daimler-Benz**), sa femme et ses deux enfants étaient assassinés. Très sensible à la sécurité des étrangers placés sous sa garde, la police n'a mis que quelques heures pour arrêter les criminels, quatre jeunes paysans sans feu ni lieu. Il s'agirait d'un "*casse*" mal préparé, ayant mal tourné. L'étranger n'était pas visé. La peine capitale pour les auteurs est certaine, d'ici un mois. Ce que le fait divers explicite de la manière la plus crue, est l'irrépressible montée de la violence, sur fond de frein à la croissance.

• plus d'un mois plus tard, la nouvelle finit par transpirer: fin fév. à **Yangjiazhangzi** (Liaoning), 20000 mineurs ont occupé le centre ville, brûlant des voitures, occupant et lapidant des bâtiments administratifs et bloquant des routes plusieurs jours durant. Ces employés se plaiginaient de la fermeture de leur mine (épuisée) de **molybdène**, et surtout de la minceur de l'indemnité -560Y par an d'ancienneté, ce qui signifiait deux années de survie, pour ces quasi retraités et leurs familles. Dépassée, la police a du faire appel à l'armée, qui a campé en ville durant un mois. C'est le 1^{er} mouvement social d'importance, *relaté* depuis la veille du 50e anniv. du régime: depuis lors, le contrôle policier avait été plus serré -et celui de la presse plus encore.

PETIT-PEUPLE

老百姓

• dans leur **宿舍 sushe** (dortoir) de l'hôpital n°3 de **Tongshan**, (Zhejiang), Zhang Su et Zhang Su firent connaissance: accoucher de deux fillettes en même temps, tout en portant le même nom, cela crée des liens! Quand l'infirmière appela "*Zhu Wei!*", un des papas pour l'inviter à embrasser son héritière, autre moment de stupeur: deux grands dadais jaillirent comme un seul homme -les époux, eux aussi, partageaient patronyme et prénom. A ce stade, la conversation devint générale, abordant le thème sacrosaint partout à la campagne - les familles respectives. Alors intervint le 3. coup de théâtre: les deux Zhu Wei, incroyables, durent constater que leurs pères aussi, répondaient au même nom - Zhu Xiao! Tandis que les jeunes femmes poursuivent leurs cent jours de récupération immuable, les deux couples n'ont pas encore décidé que faire de cette **loi des série** inouïe (*sur trois générations!*): la perpétuer, ou la briser, en choisissant le (s) nom (s) des deux gamines.

• depuis 13 ans Secrétaire du Parti à **Weimen** (Hubei), Wei Zhonglin mit fin le 5 janv. à ses jours, à l'âge indu de 45 ans. De l'avis quasi-général, cette mort fut causée par son cœur trop tendre. Censé collecter les taxes d'eau, de routes, de fenêtres, d'abattage du cochon, d'école, d'émondage des pommiers (etc., etc.), avant la récolte, il préférait emprunter aux usuriers et percevoir, une fois la récolte engrangée. Le système capota, du fait de l'alourdissement constant de ces taxes illégales: le paysan ne put plus payer, ni Wei rembourser, d'où le suicide. Des voix insidieuses s'élèvent cependant pour lézarder l'image pieuse: le Secrétaire aurait été aussi corrompu, empruntant des sommes (100.000Y) sans rapport avec la taille du terroir (*quelques dizaines d'agriculteurs*); il aurait aussi été un noceur, aperçu à la *maison des fleurs* plus souvent qu'à son tour. Ce drame de village avec ses zones d'ombre fait jaser dans toutes les chaumières de l'Empire: peut-on être à la fois mecène et débauché? ■

Abréviations: M: million, MM: milliard; AIF: Asian Infrast. Fund; BoC: Bank of China; BOT: Build-Operate-Transfer; CNOOC: China Nat'l Off-shore Oil Corp.; GEM: Growth Enterprise Market; GNL: Gaz Naturel Liquéfié; MII: Min. des Ind. de l'Info.; PSEG: Public Service of Electricity and Gas; RNIS: Réseau Numérique à Intégration de Service; SAIC: Shanghai Auto;

Le vent de la Chine, une lettre circulaire de **China Trade Winds (HK) Ltd.** collaborateur principal: Eric Meyer
Tel: 8610 6532 4857 - Fax: 8610 6532 4857 E mail: winds@public.gb.com.cn