

Le vent de la Chine - 港京岸风

11 – 17 janvier 1999

N ° 02 (IV)

1999 - Chine, le cahier des charges



L'année '99 s'ouvre en Chine sous des auspices moins fastes que la précédente, avec un taux de **croissance** de 7% (au mieux), 1% de moins que '98, des **exportations** au mieux égales, des M d'emplois à sacrifier. Pour affronter cette bise, le pouvoir peut compter sur un bon **climat social**, avec un degré de prospérité et d'espoirs jamais atteints, y-compris

(peut-être, surtout) en comparaison avec les pays voisins. Jusqu'en septembre, son autorité était bénigne, tolérant des **libertés nouvelles**, tels les **fax à la presse étrangère**, ou les **salons politiques**. Tout ceci a conduit la dissidence à la faute: au **défi frontal au PCC**, en tentant de créer une **structure nationale d'opposition**, payée (circonstance aggravante) de l'étranger. D'où les condamnations actuelles, en petit nombre mais lourdes, et d'autres mesures «musclées», tel l'interdit de

rassemblement dans Pékin, passé le 1er juillet, et le resserrement de la censure.

Il faut dire que 1999, pour la République Populaire, concentre bien des rendez-vous, glorieux ou indésirables: 10èmes anniversaires du Printemps de Pékin et de la Loi martiale au Tibet, 80ème anniv. du Mouvement du 4 Mai (*manifestation pour la Démocratie et les Sciences*) et surtout le Cinquantenaire du régime. Pour gérer la situation, un **Groupe directeur temporaire de rectification des affaires nat'** les a été constitué, doté de pouvoirs spéciaux. 150000 soldats récemment démobilisés, devraient reprendre du galon dans la **武警** (*Wujing Police armée*) pour la surveillance des dissidents, des religieux et syndicats de l'ombre, et des **volontaires sociaux** (militants consuméristes, écologistes et autres). L'enjeu de ces efforts pouvant s'éclairer au mot jacobin prêté au Prsd Jiang Zemin: «*la fortune politique du Parti au XXI. siècle, pourrait dépendre de notre capacité à maintenir la stabilité en '99*»! ■

'99, année des réformes et des festivités

'99 doit être, pour Pékin, une année de célébration socialiste. Pour les **festivités** du 1er oct., 67 projets grandioses sont en train de changer le **look** de la capitale (nouvelles universités, musée, avenues, métro...), dotés de **13,6 MMUSD**. Effort aussi sur le front de la **propagande**. La Chine espère lancer d'ici déc. un **satellite habité** (avec un vecteur capable de déplacer 20 t).

Les réformes des **EE**, de la **finance** et de la **Sécurité Sociale** gardent toute priorité. L'**assurance-retraite** sera étendue à la plupart des villes, ainsi que la **médicale** (2% de prélèvement obligatoire, 6% de contribution patronale). Un **plan-logement** audacieux verra le jour (8%, puis 9% des salaires, et le même montant en subvention, pour aider à acheter le logement à l'Etat). Pas assez, toutefois, pour faire décoller le secteur, toujours trop cher (à cause des taxes!) et manquant d'un cadre légal protégeant les droits des propriétaires. D'ici 2002, l'**ANP**, «usine législative», sortira 89 lois qui affecteront tous les secteurs: loi «**législative**» (sic), interdisant aux ministères de concocter des lois à leur profit, lois des **contrats**, **anti-trust**, **linguistique** (favorisant le **普通话 putonghua**), des **télécoms**, des **ports**, des **droits de succession**, lois (révisées) des **entreprises**, des **brevets**, des **droits de marque**...

Tout cela suggérant un régime à la fois **audacieux et timide**, reculant le moment d'un **saut dans l'inconnu** et en attendant, épuisant le dernier miel de la réforme économique inventée il y a 20 ans juste, par le patriarche Deng Xiaoping.

Comment défaire les mauvaises dettes?

Cet été, les quatre sœurs bancaires (**CCB, ICBC, BdC et ABC**) ont reçu **32 MM USD** en bons d'Etat, qui ont doublé leur capital, lui permettant de passer au seuil légal de **8%** de leurs encours.

Mais cet assainissement est compromis par les **mauvaises dettes**, celles dont l'intérêt reste impayé plus de trois mois, soit, pour les quatre, un passif évalué à **240 MMUSD** (25% des encours – le bilan pourrait être bien plus lourd). Or, les 4 sœurs détiendraient ensemble **64%** du capital chinois.

Pour sortir de l'impasse, toute chirurgie spontanéiste est impossible: elle aboutirait à des banques à **capital négatif** (= faillite). Pékin a décidé de s'inspirer de la technique appliquée pour le sauvetage des **caisses de retraites US**, et du **Crédit Lyonnais**: la «**structure de défaisance**».

C'est à la CCB qu'échoit l'**'honneur**» redoutable d'étreindre le système. Une entité **séparée** ① rachètera les créances à **valeur faciale**, opération financée par obligations; ② récupérer ce qu'elle pourra des débiteurs; ③ fera éponger le déficit par la banque, sur ses profits futurs, ou par le Trésor Public. La beauté du système tient au fait que dès le 1er jour de la défaisance, les dettes ne sont plus celles de la CCB!

Toute l'opération apparaît tributaire de la confiance de l'épargnant, d'autant que la durée de vie du titre sera longue (10 ans?). Mais y aura t'il assez d'épargne pour racheter cette dette? Au plan national? Assez de profit pour rémunérer l'emprunt? En tout cas, la technique employée trahit le souci n°1 du curateur: gagner du temps!

Génie civil : Zhu Rongji sonne l'alarme

L'**OCDE** avait prévenu : une **croissance** soutenue par des **projets publics**, à moyen terme, conduirait à un **gâchis des ressources**, et un bénéfice limité à qq **secteurs**. Et de fait, depuis lors se multiplient les cas de chantiers dangereux. On voyait la semaine dernière, cette **voie rapide du Yunnan**, ayant coûté **46MMUSD**, hors d'usage après 18 jours, puis ce pont piétonnier de 187m. près de **Chongqing**, qui s'effondrait après 3 ans de service: 40 morts évitables.

Cas le plus célèbre : la **gare de Pékin-Ouest**, pour un coût de 0,6MMUSD, a causé pour **2,42MM USD** de pertes. Tout cela pour cause d'allocation de contrats «**au cercle fermé**» des firmes proche du Parti, parfois plus spécialiste de l'**'enveloppe rouge**» que du génie civil...

Tout cela vaut la dernière campagne de contrôle de la **SDPC** sur les principaux chantiers. On parle aussi d'une (*encore très lointaine*) loi sur les **marchés publics**. Ce que Zhu Rongji redoute le plus, il l'a dit à **Yichang**, site du Barrage des **Trois Gorges** en phase critique de construction: «*toute négligence* (sur le chantier) *se paiera en désastres irréparables pour les générations futures*». Le 1er Ministre envisage, ce que le secteur et le Conseil d'Etat refusaient hier: «*d'inviter... des firmes étrangères spécialistes en contrôle d'ingénierie, à aider à vérifier la qualité de certains secteurs critiques sur le chantier*»... Clairement, Pékin veut reprendre le contrôle. Voudra t'elle payer le prix, en créant un contrôle indépendant de la haute administration?

A l'intérieur :

钱 Argent: la taxe d'essence, ET les péages
合资企业 J-V: pour Airbus, la vie en rose
老百姓 Petit-Peuple: de guerre clanique, et de la contraception des anguilles
政治 Politique: un ministre sous les verrous

ARGENT

钱

• La **liquidation** de la **GITIC**, le 10 janv., **fera date**. Fermée en oct. '98, cette 2ème EE d'invest. de Canton, a laissé jusqu'à **4 MM USD de dettes** (*le chiffre réel est se-cret d'Etat*). Faillite **exceptionnelle**, pro-noncée hors tribunal par le Conseil d'Etat, qui financera la fermeture- à sa guise. **Contradiction** : la loi chinoise ne permet pas de privilégier le créancier étranger; mais si l'Etat ne rembourse pas les prêts **autorisés** par la **SAFE**, l'investisseur étranger en tirera les conséquences, aggravant la pénurie de crédits: à Canton, par ex., trois autres grandes Cies d'invest ont cessé d'assurer le service de leur dette, faute d'argent frais!

• dépeinte par **Xiang Huaicheng**, min. des finances, '99, pour la Chine, ne laisse «pas de place à l'optimisme». Le déficit budgétaire sera d'au moins **12,7MMUSD**, soit 10% de plus qu'en '98. L'emprunt public (bons d'Etat) sera de 316,5MMY (**38MM USD**) soit 15% de plus. L'Etat poursuit donc sa politique de **grands travaux**, profitant de son faible endettement.

• au 1er avril, le **litre d'essence** augmentera de 1,15Y (il est à 2,3Y), et celui de diesel, de 0,95Y. Taxe supposée remplacer toutes les ponctions des pouvoirs locaux (timbre, péage etc.) sur la circulation. En déc., les députés de l'**ANP** avait rejeté cette taxe du carburant, qui lésait l'intérêt des provinces (en *recentralisant* cette taxation). Finalement, le pouvoir a dû compromettre: la taxe d'essence entre, mais se maintiendront les péages des routes financées par l'étranger, le privé, ou les pouvoirs locaux. Cela fait beaucoup de routes, et on peut douter que le consommateur y économise, comme prévu, **2MMUSD/an!**

• depuis fév. '98, le groupe agrotechnologique **Hainan Minyuan** était suspendu en Bourse de Shenzhen, pour **fraude** sur son exercice '97. Deux de ses dirigeants étaient parents de Deng Xiaoping (Wu Jianchang, gendre; et Deng Pufang, fils). Chargée de remettre Minyuan sur les rails, une EE de la capitale, **Beijing Residential**, vient (4 janvier) de faire élire un nouveau **conseil d'administration** : ambiance explosive des petits actionnaires, qui craignent un «*coup d'accordéon*», à la reprise de la cotation.

• l'an passé, dit le sondage *China Daily*, seuls 19% des **porteurs en bourse** ont fait des pro-fits (moins de 30%), et 20,5% ont fait opération blanche. 25% ont perdu 30% ou plus de leur capital, et l'Index de Shanghai, «étrillé» en '98, a perdu 7,5% (parts «A», réservées aux nat'x).

• le secteur privé obtient lentement les privilèges des autres groupes d'Etat et à capital étranger: vingt groupes industriels **privés** viennent d'obtenir la **licence d'import export**. Parmi ceux-ci, 10 du Sichuan- *privilège économique pour une province de l'intérieur, en retard sur la côte*. Pour obtenir cette licence, il fallait un capital d'au moins **1MUSD** et d'un **marché import-export** supérieur à 1MUSD sur 2 ans.

JOINT-VENTURES/étranger 合资企业

• **Airbus (Chine)** n'a pas d'état d'âmes: la RPC devra déboursier plus de **100 MM USD** d'ici '2017, pour **1000 appareils neufs**, rien que pour remplacer les avions obsolètes et faire face à l'augmentation «normale» du trafic.

• Les malheurs de **Denway**, partenaire de **Peugeot** dans la défunte **GPAC** (Canton), n'en finissent pas: gros producteur de pièces auto, ses pertes, de janvier à octobre '98 ont **décuplé à 36MHKD**, tout comme ses dettes (515M HKD). Son passif égale désormais 3,8 fois son capital. Tout cela ne la met pas en position idéale pour ponctionner ses actionnaires de **530MHKD**, et payer sa part dans la nouvelle JV avec **Honda**, laquelle, en retard, n'a pas débuté la production.

PETIT-PEUPLE

老百姓

• c'est assez effrayant, mais la Chine a le courage d'en parler: selon **Hebdo des affaires** (Shanghai), un rapport secret de la **CASS** constaterait que **120 garçons** naissent pour **100 filles**. En '95, le taux était de 116; le taux mondial est de 106. Le dernier chiffre est sujet à caution (*les statistiques chinoises n'intègrent pas, par ex., les M d'enfants ruraux ou SDF non-déclarés, qui sont surtout des filles*). **Cause** de ce déficit en filles: la préférence culturelle pour les garçons, et (probablement) les **avortements sélectifs** (*illégaux, mais incontrôlables*), suite à repérage du sexe par *échographie*. La Chine produit 10000 de ces appareils par an. **Conséquence** certaine: jusqu'à 111M de gars (1/6) d'ici 20 ans, ne trouveront pas femme. Ils seront ruraux, analphabètes, et trop pauvres pour acheter compagne!

• Paysan mongol lourdement endetté, Song Xiangui pensait «*estourbir*» à la dynamite les passagers de son bus, pour les dévaliser. Il s'est trompé dans la dose: 19 morts, et la sienne ne tardera pas, s'étant fait prendre.

• le personnel volant de **Cathay Pacific** a de bonnes raisons de se plaindre, la compagnie étant contrainte par deux années très difficiles, à des sacrifices. La direction lui offre, soit de travailler plus, avec augmentation rognée, soit le gel du salaire, soit les licenciements. Pilotes et hôtesses répliquent en menaçant d'une cam-

pagne «*porte de prison*»: pas de **sourire**, 1 h. par vol. Mais alors, pourquoi voler Cathay?

• Tout bon Shanghaien adore les **anguilles**. Celles dominant le marché récemment, battent tous les records de taille (jusqu'à 60 cm). Malheureusement, un pisciculteur bavard a tué le marché, en avouant sa méthode: voyant que ses anguilles passaient un temps indu à la fraie, il les a mis à la pilule contraceptive... humaine!, obtenant ainsi un gain de poids de 30%! L'Université halieutique de Shanghai (cela existe!) met en garde les chalands.

• cela peut arriver partout, en période de sécheresse. C'est arrivé entre **Wangwu** et **Xingjialin** (Shandong), villages de pêcheurs: une **guerre tribale**, pour le contrôle du réservoir. Le 10 oct., après des mois d'animosité, Mao Xinhong, chef de la police de Wangwu, fit venir ses gars au bord du lac, et tirer au pistolet sur les barques de Xingjialin. Puis, trouvant trop faible la puissance de feu, il fit mander fusils et renforts, et courser ceux d'en face, à travers le plan d'eau, blessant onze et tuant un homme. Dans son rapport, il fit passer son acte comme une victoire de l'ordre civil. On s'étonne presque d'apprendre que le Commissaire et ses tireurs d'élite ont été arrêtés—semble t'il, suite aux notes d'hôpital impayées!

POLITIQUE

政治

• spectaculaire, l'opération anti-contrebande de l'été (*cf vdlc n°31/III*) avait tourné court après qq semaines. Sur l'année entière (jan-nov), les saisies ont doublé, atteignant **12MMY** (indice d'un doublement de la contrebande elle-même). Le «marché gris» est évalué à **15% des imports chinois** (soit, en valeur, **30MMUSD**). D'où aujourd'hui, la création d'une «**police des douanes**», unité d'élite, supposée incorruptible, aux officiers tous diplômés. Ses 10000 agents seront répartis en 42 commissariats le long de la côte, à la source du trafic. Or, est annoncée l'**arrestation** pour corruption de **Li Jizhou, vice min. de la Sécurité Publique**, ex-patron de la répression de la contrebande. Ce qui confirme la volonté de Jiang de frapper haut, et explique peut-être que ce corps dépende des douanes, non de la police.

• Pékin est chagriné par le rapport de la Comm. d'enquête du Congrès US, qui conclue à un **effort systématique (et couronné)** pour obtenir des **technologies militaires sensibles**, notamment via les producteurs et exploitants de satellites **Hughes** et **Loral**. En même temps, un ancien chercheur chinois de haut niveau (sur les systèmes d'armes nucléaires), ayant fui en '89, est en prison en Chine, où il était revenu: accusé d'avoir fourni ses informations—aux Etats-Unis!

Abréviations : M : million, MM : milliard; **ABC** Agri. Bank of China; =**ANP** : Assemblée Nat'le Populaire; **BdC**: Banque de Chine; **CASS** : Acad. des Sciences Sociales; **CCB** : China Constr. Bank; **EE** : Entreprise d'Etat; **GITIC** : Guanzhou Industrial Trust and Investment Corporation ; **GPAC** : Guangzhou Peugeot Auto. Corp.; **ICBC** : Industry and Commerce Banking corp.; **SAFE** : Admin. d'Etat des devises étrangères; **SDPC** : State Develop't Planning Comm. **Le vent de la Chine**, une lettre circulaire de **China Trade Winds (HK) Ltd**; collaborateur principal: **Eric MEYER** **tél. (86 10) 65 32 48 57 - Fax (86 10) 65 32 48 57 - E-mail : meyererc@public3.bta.net.cn**